

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 213.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 854.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายหน้าดู่ หมู่ที่ 4

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 26-พ.ค.-66

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	364,508.61	1.4019	511,004.62	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์	4,600.00		4,600.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			515,604.62	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			515,604.00	
	(ตัวอักษร) (ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยสี่บาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายสุภโชค สงขุ

ประธานฯ

ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบูรณ์
ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

กรรมการฯ

ลงชื่อ

นายนิศย์ แก้วขุนราม

อนุมัติ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ

นายสันต์ รักสงค์

กรรมการฯ

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

๘๖ พ.ค. ๖๖

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 213.00 เมตร
 หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 854.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายหน้าตั้ง หมู่ที่ 4
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 26 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานปูหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	1,001.10	11.67	11,682.83	1.4019	16.36	16,378.16
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	42.60	725.93	30,924.61	1.4019	1,017.68	43,353.22
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	854.00	356.12	304,126.48	1.4019	499.24	426,354.91
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	107.90	1,726.40	1.4019	151.27	2,420.24
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	68.00	63.69	4,330.92	1.4019	89.29	6,071.51
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.57	225.00	3,953.25	1.4019	315.43	5,542.06
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	0.30	347.09	104.12	1.4019	486.59	145.97
8	ป้ายบังคับ บ-1 (หยุด)	ป้าย	1.00	4,680.00	4,680.00	1.4019	6,560.89	6,560.89
9	ป้ายเตือน ค-75 (สามแยก)	ป้าย	1.00	2,980.00	2,980.00	1.4019	4,177.66	4,177.66
	รวมราคาค่าต้นทุน				364,508.61			
10	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	800.00	1,600.00	-	-	1,600.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
	ราคา(บาท)							515,604.62
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							515,604.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2566

รายละเอียดรายการคำนวณ

ถนนสายหน้าอุ้ง หมู่ที่ 4

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	28.30	=	62.99	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	27.10	=	6.77	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	107.90	บาทเมตร
						ค่างานต้นทุน	= 107.90 บาทเมตร

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	26.92	=	37.33	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	27.10	=	6.77	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	63.69	บาทเมตร
						ค่างานต้นทุน	= 63.69 บาทเมตร

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X	1		=	725.93	
						ค่างานต้นทุนรวม	= 725.93 บาทเมตร

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุทดแทน)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X	1.60		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	0	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= - บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แท้จริง

ทศ.ภาพระจจะ

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 213.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 854.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ให้ตั้งทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร ถนนสายหน้าตั้ง หมู่ที่ 4 ระยะทางดำเนินการ 213.00 เมตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	ราคาที่ใช้หลังหน่วยนับ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
			ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง						
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จเสริม 240 กก./ตร.ซม.	1,953.00	-	-	-	-	-	1,953.00	ขนส่งจาก กทม.	จากแหล่งท้องถิ่น	
2	เหล็กตะแกรง ขนาด 4 มม. 0.20x0.20 ม.	40.00	-	-	-	-	5.00	40.00		จากแหล่งท้องถิ่น	
3	เหล็ก RB 15 มม.	26,915.89	-	-	-	-	-	26,915.89		จากพาณิชย์จังหวัด	
4	เหล็ก RB 19 มม.	23,350.00	-	-	-	-	-	23,350.00		จากแหล่งถุงตง	
5	ลวดผูกเหล็ก	68.53	-	-	-	-	-	68.53		จากพาณิชย์จังหวัด	
6	งานทรายหยาบรองพื้น	700.93	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด	
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	380.00	-	-	-	-	-	380.00		จากพาณิชย์จังหวัด	
8	ทรายผสมคอนกรีต	700.93	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด	
9	หินคลุก	220.00	45.00	-	-	45.00	25.00	347.09		จากพาณิชย์จังหวัด	
10	ลูกรัง	200.00	-	-	-	-	-	200.00		จากแหล่งท้องถิ่น	
11	ค่าช่างเอสพีลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	27,100.00	-	-	-	-	-	27,100.00		จากแหล่งสุราย	
12	งานกรูยทางลาดข้าง (บป, กลาง, หนัก)	1.82	-	-	-	-	-	1.82		จากตาราง	
13	รื้อคันทันทางเดิม	11.67	-	-	-	-	-	11.67		จากตาราง	
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน	
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	356.12	-	-	-	-	-	356.12		จากการประเมิน	
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	107.90	-	-	-	-	-	107.90		จากการประเมิน	
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	63.69	-	-	-	-	-	63.69		จากการประเมิน	
18	งานเสริมคันทัน	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน	
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่ง โดยรถสิบล้อ	
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่ง โดยรถสิบล้อ	
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่ง โดยรถสิบล้อ	

ขนส่งจาก กทม. - - - กม.