

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 28.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 116.50 ตารางเมตร
 สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายวัดตะเคียนทอง หมู่ที่ 3
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20-พ.ค.-67

| ลำดับ ที่ | คำวัสดุและแรงงาน | จำนวนเงิน (บาท) | FACTOR F | รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|---|--------------------|----------|----------------------|----------|
| 1 | ประเภทอาคาร | | | | |
| | และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | |
| 2 | ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน | 48,575.11 | 1.4054 | 68,267.45 | |
| | และงานทาง | | | | |
| 3 | ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา | | | | |
| 4 | เฟคเตอร์ F ภายใต้งบเงิน | | | - | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 68,267.45 | |
| | คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 68,267.00 | |
| | (ตัวอักษร) (หกหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน) | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ

ส.ศ.ค.ค.ค.
 สิบเอกสุริยาสุข ท้ววลดี

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทา

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบุญ

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ

นายนิศย์ แก้วขุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

กรรมการ

กรรมการ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 28.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 116.50 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายวัดตะเคียนทอง หมู่ที่ 3
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์
ประมาณการ วันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567
ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดคราากลาง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน (บาท) | | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง (บาท) |
|----------|---------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------------|----------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | | |
| 1 | งานปูหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ | ตร.ม. | 145.60 | 11.67 | 1,699.15 | 1.4054 | 16.40 | 2,387.98 |
| 2 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 5.60 | 725.93 | 4,065.20 | 1.4054 | 1,020.22 | 5,713.24 |
| 3 | งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | ตร.ม. | 116.50 | 349.12 | 40,672.48 | 1.4054 | 490.65 | 57,161.10 |
| 4 | งาน EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | | | - | | - | - |
| 5 | งาน CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 8.00 | 57.73 | 461.84 | 1.4054 | 81.13 | 649.06 |
| 6 | งานไหล่ทางหินคลุก | ลบ.ม. | 4.83 | 347.09 | 1,676.44 | 1.4054 | 487.80 | 2,356.07 |
| 7 | หินคลุกถมทางขึ้น - ลง | ลบ.ม. | | | - | | - | - |
| 7 | ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว | ป้าย | | | - | | - | - |
| 8 | ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร | ป้าย | | | - | | - | - |
| | รวมราคาค่าต้นทุน | | | | 48,575.11 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | ราคา(บาท) | | | | | | | 68,267.45 |
| | คิดเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | 68,267.00 |

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567

ถนนสายวัดตะเคียนทอง หมู่ที่ 3

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

| | | | |
|---|---|------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

| | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = 10 ซม. | = | 11.67 | บาท/ตร.ม. |
| | คิดที่ความหนา = 5 ซม. | = | | |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = | | บาท/ตร.ม. |

3. งานไหล่ทางหินคลุก

| | | | |
|------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด/ขนส่ง) | = | 322.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเกลี่ย | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 347.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | = | 347.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 347.09 | บาท/ลบ.ม. |

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

| | | | |
|----------------------|---|------------------------------|-----------|
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | | บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต | = | 1,953.00 + _____ = 1,953.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | | (ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.) | |

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

| | | | |
|----------------|---|------------------------------|-----------|
| ค่าขนส่ง 0 กม. | = | 0.00 x 0 | บาท/ตร.ม. |
| | | (ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.) | |

ค่าเหล็กเสริม 33 บาท./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = 33.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท./ตร.ม. = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25 = 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.69 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 349.12 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 349.12 บาท/ตร.ม.

ถนนสายวัดตะเคียนทอง หมู่ที่ 3

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|-------|---|--------------|-----------------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 2.226 | กก. | @ | 20.95 | = | 46.63 | บาทเมตร |
| PVC Cap + ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 8.15 | = | 16.30 | บาทเมตร |
| Joint Filler | 0.125 | ตร.ม. | @ | 50 | = | 6.25 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 25.65 | = | 6.41 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดคยง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 91.18 | บาทเมตร |
| | | | | | | ค่างานต้นทุน | = 91.18 บาทเมตร |

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|---|-------|---|--------------|-----------------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 1.387 | กก. | @ | 22.88 | = | 31.73 | บาทเมตร |
| ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 2 | = | 4.00 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 25.65 | = | 6.41 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดคยง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 57.73 | บาทเมตร |
| | | | | | | ค่างานต้นทุน | = 57.73 บาทเมตร |

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

| | | | | | | | |
|----------------|--------|---|---|--|---|-----------------|------------------|
| ค่าเกลี่ยเรียบ | - | | | | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 725.93 | |
| ส่วนยุบตัว | 725.93 | X | 1 | | = | 725.93 | |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 725.93 บาทเมตร |

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุทดแทน)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|------|--|---|-----------------|---------------|
| รวม | | | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | - | X | 1.60 | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด) | | | | | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = - บาท/ลบ.ม. |

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 28.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่หย่อนกว่า 0.15 เมตร หน้า 28.00 เมตร แหล่งทางหินกลุ่กว้างข้างละ 0.50 เมตร ระยะทางตั้งمينการ 28.00 เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายวัดตะเคียนทอง หมู่ที่ 3 ระยะทางตั้งمينการ 32.00 - 32.99 ณ วันที่ 28.00 เมตร

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่ตั้ง | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งค่าขนถ่าย (บาท) | ค่าแรงตัด-ตัด (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการ | หมายเหตุ |
|-----------|--------------------------------------|----------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|----------------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ทางเขา | ลูกรัง | | | | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 | ลบ.ม. | 3,186.92 | - | - | - | - | - | - | 3,186.92 | จากแหล่งท้องถิ่น | | |
| 2 | เหล็ก ตะแกรง ขนาด 4มม. 0.20x0.20 ม. | ตร.ม. | 33.00 | - | - | - | - | - | 5.00 | 33.00 | จากแหล่งส่วนกลาง | | |
| 3 | เหล็ก RB 15 มม. | ตัน | 22,878.50 | - | - | - | - | - | - | 22,878.50 | จากพาณิชย์จังหวัด | | |
| 4 | เหล็ก RB 19 มม. | ตัน | 20,950.00 | - | - | - | - | - | - | 20,950.00 | จากแหล่งส่วนกลาง | | |
| 5 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 52.96 | - | - | - | - | - | - | 52.96 | จากพาณิชย์จังหวัด | | |
| 6 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | - | - | - | 700.93 | จากพาณิชย์จังหวัด | | |
| 7 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 380.00 | - | - | - | - | - | - | 380.00 | จากพาณิชย์จังหวัด | | |
| 8 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | - | - | - | 700.93 | จากพาณิชย์จังหวัด | | |
| 9 | หินคลุก | ลบ.ม. | 220.00 | 45.00 | - | - | 45.00 | 102.09 | - | 322.09 | จากแหล่งท้องถิ่น | ขนส่งโดยรถพ่วง | |
| 10 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 200.00 | - | - | - | - | - | - | 200.00 | จากแหล่งท้องถิ่น | | |
| 11 | ค้ำยันเอสพีลท์ AC 60-70ที่โรงงาน | ตัน | 24,400.00 | 780.00 | - | - | 780.00 | 1.61 | - | 25,655.80 | จากแหล่งส่วนกลาง | | |
| 12 | งานกรูยทางยางบ่ (เบา, กลาง,หนัก) | ตร.ม. | 1.82 | - | - | - | - | - | - | 1.82 | จากตาราง | | |
| 13 | รื้อคันทางเดิม | ตร.ม. | 11.67 | - | - | - | - | - | - | 11.67 | จากตาราง | | |
| 14 | LONGITUDINAL JOINT (DB 16) | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - | จากการประเมิน | | |
| 15 | ค้ำผิวจราจรคอนกรีต | ตร.ม. | 349.12 | - | - | - | - | - | - | 349.12 | จากการประเมิน | | |
| 16 | EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 91.18 | - | - | - | - | - | - | 91.18 | จากการประเมิน | | |
| 17 | CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 57.73 | - | - | - | - | - | - | 57.73 | จากการประเมิน | | |
| 18 | คอนกรีต 240 ksc | ลบ.ม. | 1,953.00 | - | - | - | - | - | - | 1,953.00 | จากการประเมิน | | |
| 19 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถลึบล้อ | | |
| 20 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถลึบล้อ | | |
| 21 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถลึบล้อ | | |