

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ป.ร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 164.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 820.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายเขาลำปะ - หอนงบ่อ หมู่ที่ 5

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27-พ.ค.-67

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	354,934.44	1.4054	498,824.86	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	แฟคเตอร์ F ภายใต้เงื่อนไข			-	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			498,824.86	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			498,824.00	
	(ตัวอักษร) (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

ประธานฯ

ลงชื่อ

เห็นชอบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

นายประจวบ สรรพสมบูรณ์

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ

สืบเอกสุริยาวิช ทวีวัฒน์

กรรมการ

ลงชื่อ

อนุมัติ

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

นายนิคม แก้วจุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 164.00 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 820.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายเขาลำปะ - หนองบ่อ หมู่ที่ 5
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์
 ประมาณการ วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567
 ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	1,033.20	11.67	12,057.44	1.4054	16.40	16,945.53
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	41.00	725.93	29,763.13	1.4054	1,020.22	41,829.10
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	820.00	349.12	286,278.40	1.4054	490.65	402,335.66
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	15.00	91.18	1,367.70	1.4054	128.14	1,922.16
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	60.00	57.73	3,463.80	1.4054	81.13	4,868.02
6	งาน LONGITUDINAL JOINT (DB 12)	เมตร	164.00	65.48	10,738.72	1.4054	92.03	15,092.19
7	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	28.29	225.00	6,365.25	1.4054	316.22	8,945.72
8	ป้ายประชาสัมพันธืชั่วคราว	ป้าย	2	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
9	ป้ายประชาสัมพันธืถาวร	ป้าย	1	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
					-		-	-
	รวมราคาต้นทุน				354,934.44			
	ราคา(บาท)							498,824.84
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							498,824.00

หมายเหตุ
 ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท
 ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายเขาลำปะ - หองบ่อ หมู่ที่ 5

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.82	บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อกันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.67	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=		
	ค่างานต้นทุนรวม	=		บาท/ตร.ม.

3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าเกลี่ย	=	25.00	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว	=	225.00	บาท/ลบ.ม.			
<table style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black; padding: 2px 10px;">225.00</td> <td style="padding: 0 5px;">X</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; padding: 2px 10px;">1</td> </tr> </table>	225.00	X	1	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
225.00	X	1				
	=	225.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่างานต้นทุนรวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.			

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต	=	$\frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}}$	บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00 x 0	บาท/ตร.ม.
		(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)	

ค่าเหล็กเสริม 33 กก./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = 33.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท./ตร.ม. = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร = 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25 = 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.69 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 349.12 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 349.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายเขาลำปะ - หนองบ่อ หมู่ที่ 5

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	20.95	=	46.63	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	25.65	=	6.41	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	91.18	บาทเมตร
					=	91.18	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	22.88	=	31.73	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	25.65	=	6.41	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	57.73	บาทเมตร
					=	57.73	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเฉลี่ยเรียบ	-				=	700.93	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X		1	=	725.93	
					=	725.93	บาทเมตร

ค่างานต้นทุนรวม

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม	-				=	-	บาท/ลบ.ม.
					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X		1.60	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายเขาลำปะ - หนองบัว หมู่ที่ 5

9. กันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุคคล)		=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง - กม.		=	0	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว - X 1.6		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)		=	0	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	-	บาท/ลบ.ม.

10. งานท่อลอดกลม คสล. รถบรรทุก 10 ล้อ

ค่าทรายหยาบที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (ก)
ค่าขนส่งทรายหยาบถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ข)
ค่าทรายหยาบขนส่งถึงหน้างาน	(ก + ข)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายถมที่ ที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (ค)
ค่าขนส่งทรายถมที่ถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ง)
ค่าทรายถมที่ขนส่งถึงหน้างาน	(ค + ง)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อยที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (จ)
ค่าขนส่งหินย่อยถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ฉ)
ค่าหินย่อยขนส่งถึงหน้างาน	(จ + ฉ)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซิเมนต์ที่แหล่ง (ถุงสอง)		=		บาท/ตัน(ซ)
ค่าขนส่งปูนซิเมนต์ถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=		บาท/ตัน(ซ)
ค่าปูนซิเมนต์ขนส่งถึงหน้างาน	(ซ + ซ)	=	-	บาท/ตัน
ต้นทุนคอนกรีต 1: 2: 4 (ซิเมนต์ กก. ทราย ลบ.ม. หิน ลบ.ม.)		=		บาท/ลบ.ม.
ต้นทุนปูนทรายผสมยาแนวท่อ (ซิเมนต์ 400 กก. ทราย 1 ลบ.ม.)		=	-	บาท/ลบ.ม.

11. ขนาด สก. 0.80 ม x 1.00 เมตร

ค่าท่อ คสล.		=		บาท/ท่อน (1)
ค่าขนส่งถึงหน้างานระยะทาง	กม.	=		บาท/ท่อน
ค่าทรายถมหลังท่อ =	-	=		บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ =	0.10	=	-	บาท (2)
ค่าดำเนินการ (ขุดวาง + ค่ากลับ)		=		บาท/เมตร (3)
ค่างานต้นทุนวางท่อ สก. 0.80 เมตร ต่อ 1 เมตร (1 + 2 + 3)		=	-	บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายเขาลำปะ - หนองบ่อ หมู่ที่ 5

12. ค่าขนส่ง

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	-	กม. (ตามตาราง)
ค่าขึ้น - ลง	-	บาท/ตัน (ตามตาราง)
รวม		

=		บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน

หินย่อยผสมคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	15.00	กม. (ตามตาราง)
ค่าขึ้น - ลง	-	บาท/ตัน (ตามตาราง)
รวม		

=		บาท/ลบ.ม.
=		บาท/ลบ.ม.
=	-	บาท/ลบ.ม.
=	-	บาท/ลบ.ม.

ทรายผสมคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง

รวม

=		บาท/ลบ.ม.
=	-	บาท/ลบ.ม.

ลาดผูกเหล็ก

ค่าวัสดุจากแหล่ง

รวม

=		บาท/ลบ.ม.
=	-	บาท/ลบ.ม.

เหล็ก RB 15

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	-	กม. (ตามตาราง)
ค่าขึ้น - ลง	-	บาท/ตัน (ตามตาราง)
ค่าแรงเหล็ก		(ตามบัญชีแรงงาน)
รวม		

=		บาท/ตัน
=		บาท/ตัน
=		บาท/ตัน
=		บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน

เหล็ก RB 19

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	-	กม. (ตามตาราง)
ค่าขึ้น - ลง	-	บาท/ตัน (ตามตาราง)
ค่าแรงเหล็ก		(ตามบัญชีแรงงาน)
รวม		

=		บาท/ตัน
=		บาท/ตัน
=		บาท/ตัน
=		บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายเขาลำปะ - หนองบ่อ หมู่ที่ 5

เหล็ก DB 16

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	-	กม. (ตามตาราง)
ค่าขึ้น - ลง	-	บาท/ตัน (ตามตาราง)
ค่าแรงเหล็ก		(ตามบัญชีแรงงาน)

รวม

=		บาท/ตัน
=	0	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=		บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน

13. LONGITUDINAL JOINT (DB 12)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.58	กก.	@	24.99
ทาแอสฟัลท์	2	ซูด	@	2
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	25.65
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59
ค่าใช้จ่ายรวม				

=	39.48	บาทเมตร
=	4.00	บาทเมตร
=	6.41	บาทเมตร
=	15.59	บาทเมตร
=	65.48	บาทเมตร
=	65.48	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

14. ขนาด สก. 0.60 ม x 1.00 เมตร

ค่าท่อ คสล.

ค่าขนส่งถึงหน้างานระยะทาง		กม.
ค่าทรายถมหลังท่อ =	-	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ =	0.10	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ (ขุดวาง + ค่ากลับ)		
ค่างานต้นทุนวางท่อ สก. 0.60 เมตร ต่อ 1 เมตร (1+2+3)		

=		บาท/ท่อน (1)
=		บาท/ท่อน
=		บาท
=	-	บาท (2)
=		บาท/เมตร (3)
=	-	บาท

15. ขนาด สก. 1.00 ม x 1.00 เมตร

ค่าท่อ คสล.

ค่าขนส่งถึงหน้างานระยะทาง		0 กม.
ค่าทรายถมหลังท่อ =	-	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ =	0.10	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ (ขุดวาง + ค่ากลับ)		
ค่างานต้นทุนวางท่อ สก. 1.00 เมตร ต่อ 1 เมตร (1+2+3)		

=		บาท/ท่อน (1)
=		บาท/ท่อน
=		บาท
=	-	บาท (2)
=		บาท/เมตร (3)
=	-	บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง

ท.ท.ที่ประจำจะ
ตารางเมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการมีน้อยกว่า

เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการมีน้อยกว่า

เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการมีน้อยกว่า

820.00

0.15 เมตร

0.50 เมตร

0.50 เมตร

ตารางเมตร

ตารางเมตร

ตารางเมตร

ตารางเมตร

กม.

กม.

กม.

กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์							
1	คอนกรีต 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00		จากแหล่งท้องถิ่น
2	เหล็กตะแกรง ขนาด ๑4 มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	-	5.00	-	33.00		จากแหล่งท้องถิ่น
3	เหล็ก RB ๑5 มม.	ตัน	22,878.50	-	-	-	-	-	-	-	22,878.50		จากพาณิชย์จังหวัด
4	เหล็ก RB ๑9 มม.	ตัน	20,950.00	-	-	-	-	-	-	-	20,950.00		จากแหล่งอ.ทุ่งสง
5	เหล็ก DB ๑2 มม.	ตัน	24,992.99	-	-	-	-	-	-	-	24,992.99		จากพาณิชย์จังหวัด
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	380.00		จากพาณิชย์จังหวัด
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	45.00	-	25.00	102.09	322.09		จากพาณิชย์จังหวัด
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	200.00		จากแหล่งท้องถิ่น
11	ค้ำยันเอสพีลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	24,400.00	780.00	-	-	780.00	-	-	-	25,655.80		จากแหล่งส่วนกลาง
12	งานกรวยทางลาดน้ำ (บน, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.82	-	-	-	-	-	-	-	1.82		จากตาราง
13	รูคันทันทางเดิม	ตร.ม.	11.67	-	-	-	-	-	-	-	11.67		จากตาราง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 12)	เมตร	65.48	-	-	-	-	-	-	-	65.48		จากการประเมิน
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	349.12	-	-	-	-	-	-	-	349.12		จากการประเมิน
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	91.18	-	-	-	-	-	-	-	91.18		จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	57.73	-	-	-	-	-	-	-	57.73		จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทัน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถถีบสี่ล้อ
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถถีบสี่ล้อ
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถถีบสี่ล้อ

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ. นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ 164.00 เมตร

ราคา 32.00

ระยะทางขนส่ง 32.99 เมตร

ณ วันที่

กม.